

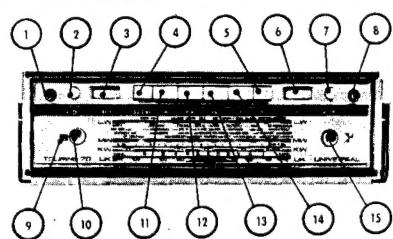
SCHAUB-LORENZ

S E R V I C E

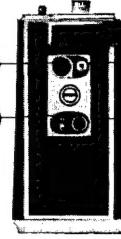
TOURING 70 Universal

Typ 110151 weinrot
 Typ 110153 atlantikblau
 Typ 110154 moosgrün
 Typ 110156 cognac
 Typ 110157 lichtgrau
 Typ 110159 anthrazit
 1966

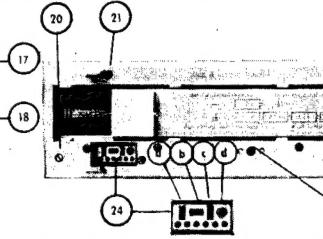
wine red
 ocean blue
 moss green
 cognac
 light gray
 anthracite



Kurzanleitung



Abridged Instructions



Techn. Daten – Technical Specification

① und ⑥ = Ausziehbare Stabantennen
 ② = Druckknopfschalter für die Skalenbeleuchtung bei Kofferbetrieb, Hell-Dunkel-Schaltung bei Autobetrieb
 ③ = Baßregler
 ④ = Auto-Antennen-Taste für Autobetrieb
 ⑤ = Automatik-Taste ungedrückt: Aus gedrückt: Ein
 ⑥ = Diskantregler und Bandbreitenschalter
 ⑦ = KW-Lupe
 ⑧ = siehe oben unter ①
 ⑨ = Betriebsanzeige „Ein–Aus“ (Ein = rotes Feld)
 ⑩ = Ein-Aus-Schalter und Lautstärkeregler
 ⑪ = LW-Taste
 ⑫ = MW-Taste
 ⑬ = UKW-Taste
 ⑭ = Senderabstimmung
 ⑮ = Anschlußbuchse für Tonabnehmer oder Tonbandgerät
 ⑯ = Anschlußbuchse für Ohrhörer oder Außenlautsprecher
 ⑰ = Anschlußbuchse für eine Autoantenne
 ⑯ = Antennentrimmer zur Anpassung der Autoantenne
 ⑰ = Schrauben zum Öffnen des Gerätes
 ⑱ = Anschlußbuchse bei Autobetrieb für Autobatterie, Außenlautsprecher und Autoantenne
 a) + b) Automatische Umschaltbuchsen f. d. Lautsprecherwahl
 c) Automatische Umschaltbuchse auf die Autobatterie
 d) Automatische Umschaltung auf die Autoantenne bei Autobetrieb (Ferrit-Antenne wird abgeschaltet)
 ⑲ = Anschlußbuchse für das Netzanschlußgerät „NG 1000“

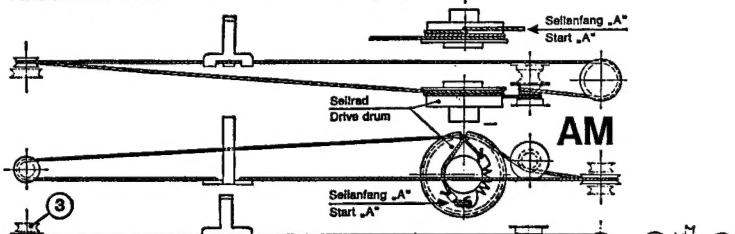
Für Wiedergabe von Schallplatten und Tonbandaufnahmen ② und ⑩ miteinander drücken

To reproduce records and tape recordings, press ② and ⑩ simultaneously

① and ⑥ = Telescopic rod antennas
 ② = Push-button switch for dial illumination during portable operation and bright/dark switching during car radio reception
 ③ = Bass control
 ④ = Car antenna key for car radio reception
 ⑤ = Key for automatic frequency control released: off depressed: on
 ⑥ = Treble control and bandwidth switch
 ⑦ = Short-wave range magnifier
 ⑧ = See above under ①
 ⑨ = Indicator "On/Off" (On = red field)
 ⑩ = On/Off switch and volume control
 ⑪ = LW key
 ⑫ = MW key
 ⑬ = SW key
 ⑭ = FM key
 ⑮ = Station tuning
 ⑯ = Socket for pick-up or tape recorder
 ⑰ = Socket for earphone or external loudspeaker
 ⑯ = Socket for car antenna
 ⑯ = Antenna trimmer for car antenna matching
 ⑰ = Screws to open receiver
 ⑱ = Socket for connecting car battery, external loudspeaker and car antenna when using the set as a car radio
 a) + b) Automatic switch socket for loudspeaker selection
 c) Socket for automatic switching to car battery
 d) Automatic switching over to car antenna for car radio reception (ferrite antenna is disconnected)
 ⑲ = Socket for mains adaptor „NG 1000“

Batterie-Spannung	Battery Voltage	7,5 V
Kreise	Circuits	AM 7 FM 13
ZF	IF	AM 460 kHz (Kc) FM 10,7 MHz (Mc)
Transistoren	Transistors	AF 106, AF 125, AF 136 2 x AF 126, AF 137 2 x AC 122, 2-AD 155
Ausgangs-Leistung	Output	2,5/6 W
Batterie-Bestückung	Batteries	5 Monozellen à 1,5 V (Monocells)
Wellen-Bereiche	Wave-bands	UKW (FM) 87–104 MHz (Mc) 2,88–3,45 m
		KW (SW) 5,8–15 MHz (Mc) 18,75–51,7 m
		MW 510–1520 kHz (Kc) 185–588 m
		LW 145–300 kHz (Mc) 1000–2069 m
Gehäuse-Maße	Cabinet dimensions	Breite/Width 30,0 cm Höhe/Height 18,8 cm Tiefe/Depth 9,3 cm
Gewicht	Weight	3,4 kg mit Batterien with Batteries

Antriebsschema – Drive Cord Stringing



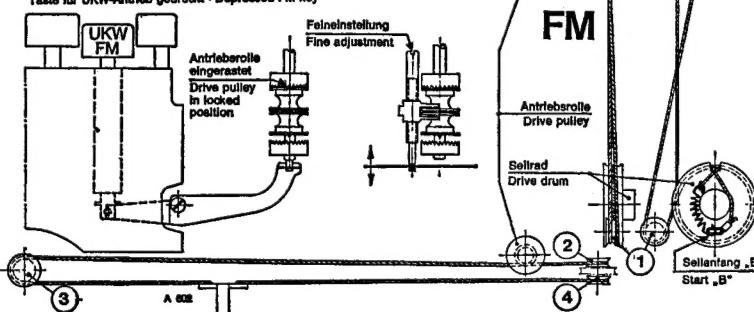
AM:
Ausgangsstellung des AM-Antriebs zum Auflegen des Seils: Rotorpaket ausdrehen durch Rechtsdrehen der Drehkopfachse bis zum Anschlag (Seilrad muß in der gezeichneten Stellung befestigt sein). Das Seil bei „A“ einhängen und wie gezeichnet verlegen. Die Zugfeder muß nach dem Einhängen eine Länge von 12–15 mm haben. (Nur die Federwindungen messen.)

Seillänge: ca. 0,73 m (Perlonseil ϕ 0,62 mm).

AM-drive cord stringing
Turn tuning gang fully out (drive drum must be fixed in the position shown in the drawing). Hook in the cord at "A" and run it as shown in the drawing. When tensioned, the tension spring should have a length of about 12–15 mm (measure only the coils of the spring). **Length of the cord:** about 0.73 m (Perlon cord = 0.62 mm diam.).

Antriebumschaltung - Drive switching

Teste für UKW-Antrieb gedrückt - Depressed FM-key



FM:
Ausgangsstellung des FM-Antriebs zum Auflegen des Seils: Variometer-Achse nach links drehen bis zum Anschlag (Seilrad muß in der gezeichneten Stellung befestigt sein). Das Seil bei „B“ einhängen und über die Seilrollen ① und ②, dann mit 2 Windungen über die Antriebsrolle und anschließend über die Seilrollen ③ und ④ zum Seilrad (1 1/4 Windungen) verlegen. Die Zugfeder muß nach dem Einhängen eine Länge von 12–15 mm haben (nur die Federwindungen messen).

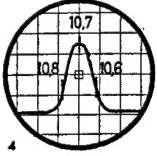
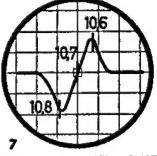
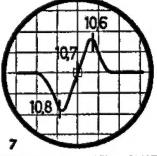
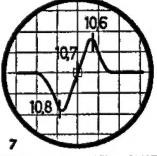
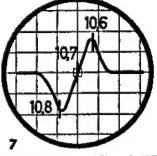
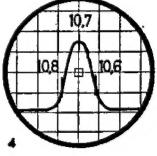
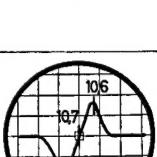
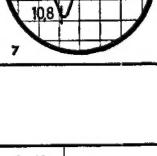
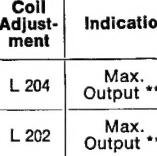
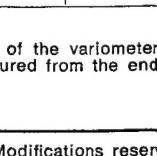
Seillänge: ca. 0,96 m (Perlonseil ϕ 0,62 mm).

FM-drive cord stringing
Turn variometer shaft counter-clockwise up to its stop (drive drum must be fixed in the position shown in the drawing). Hook in the cord at "B" and string it over the pulleys ① and ②. Then, with 2 turns over the drive pulley, string the cord over the pulleys ③ and ④ and up to the drive drum (1 1/4 turns). When tensioned the tension spring should have a length of about 12–15 mm (measure only the coils of the spring). **Length of the cord:** about 0.96 m (Perlon cord = 0.62 mm diam.).

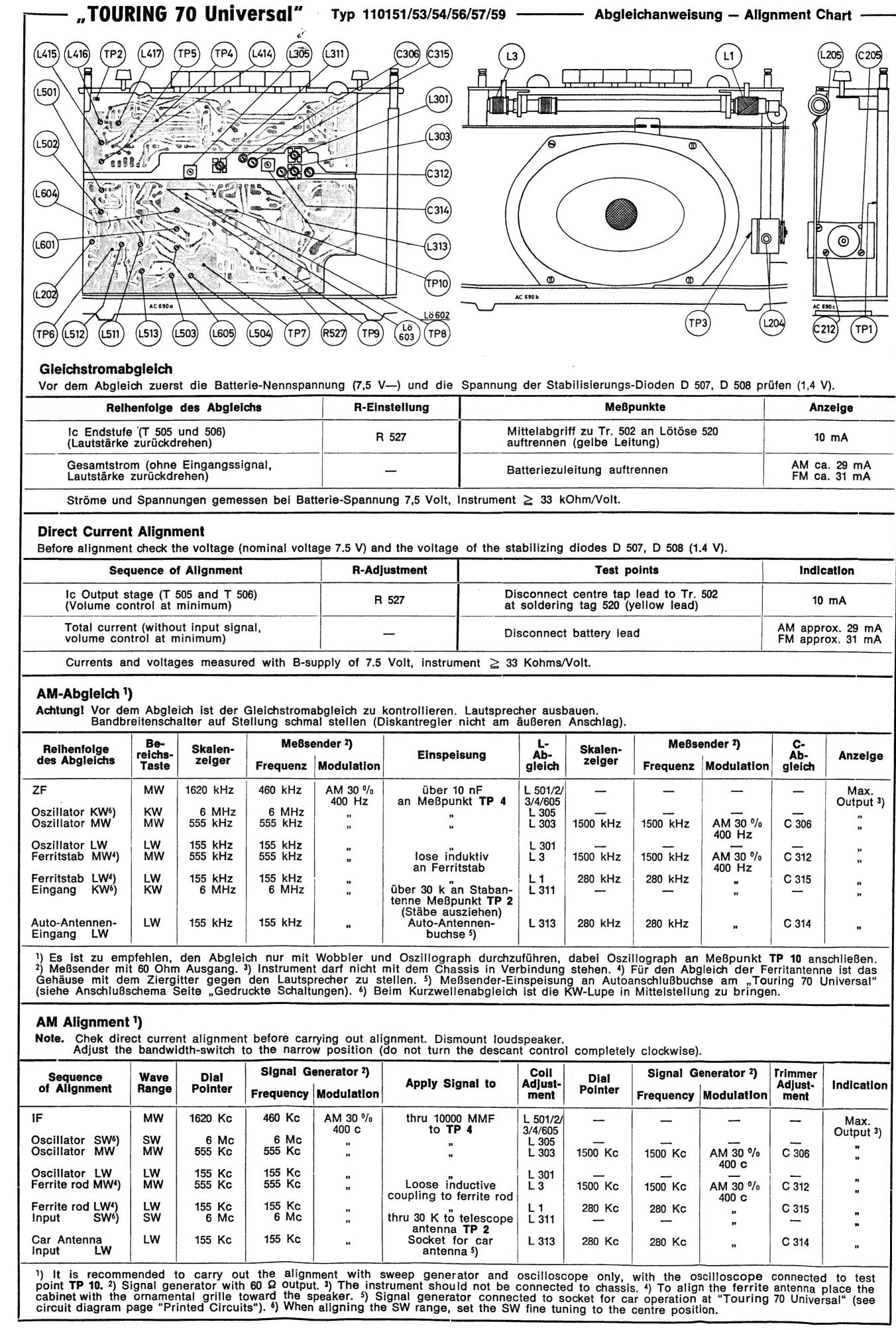
TOURING 70 Universal

Typ 110151/53/54/56/57/59

FM-Abgleichsanweisung FM Alignment Instructions

ZF-Abgleich		Erforderliche Meßgeräte: 1 Wobbler mit 10,7 MHz Wobbelbereich und Eichmarke, 1 Oszillograph, 1 Outputmeter *)		Achtung! Vor dem Abgleich ist der Gleichstromabgleich zu kontrollieren. Lautsprecher ausbauen.									
Reihenfolge des Abgleichs	Be- reichs- Taste	Abgleich- Frequenz	Meßgeräteanschluß und Meßaufbau			Abgleich	Kurve						
1.	ZF L 601/513	UKW 10,7 MHz	Wobbler (Ausgang mit 60 Ohm abgeschlossen) über 10 nF an Meßpunkt TP 6 , Oszillograph über 0,1 MF und 10 k an Meßpunkt TP 8 , Elkobrücke an Lö. 602 und Lö. 603 ablöten. (L 512 verstimmen)			L 604 verstimmen. L 601/513 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (erstes Maximum)							
2.	ZF L 511/512	UKW 10,7 MHz	wie unter 1., nur Wobbler (60 Ohm Abschluß) über 10 nF an Meßpunkt TP 5 (L 417 verstimmen)			L 511/512 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (erstes Maximum)							
3.	ZF L 416/417	UKW 10,7 MHz	wie unter 1., nur Wobbler (60 Ohm Abschluß) über 2 pF an Meßpunkt TP 4 (L 415 verstimmen)			L 416/417 auf max. Verstärkung und Kurvensymmetrie (erstes Maximum)							
4.	ZF L 604	UKW 10,7 MHz	Wobbleranschluß wie unter 3., Oszillograph an Meßpunkt TP 9			L 604 auf max. Steilheit und Kurvensymmetrie (erstes Maximum)							
5.	ZF L 415/414/205	UKW ca. 100 MHz	Wobbler (60 Ohm Abschluß) über 10 nF an Meßpunkt TP 1 , Oszillograph an Meßpunkt TP 9 . Nach diesem Abgleich Elkobrücke an Lö. 602 und Lö. 603 wieder anlöten			L 415/414/205 auf max. Steilheit und Kurvensymmetrie (erstes Maximum)							
HF-Abgleich *)													
Erforderliche Meßgeräte: 1 Meßsender mit 60 Ohm Ausgang, 1 Outputmeter **)													
Reihenfolge des Abgleichs	Be- reichs- Taste	Skalen- zeiger	Meßsender		Einspeisung	C- Ab- gleich	Skalen- zeiger	Meßsender	L- Ab- gleich	Anzeige			
Oszillator	UKW	104 MHz Kanal 57-	Frequenz 104 MHz	Modulation FM 22,5 kHz	an TP 1	C 212	89,1 MHz	89,1 MHz FM 22,5 kHz	L 204	Max. Output **)			
Zwischenkreis	UKW	104 MHz Kanal 57-	104 MHz	FM 22,5 kHz	an TP 1	C 205	89,1 MHz	89,1 MHz FM 22,5 kHz	L 202	Max. Output **)			
*) Der Abgleich muß unbedingt bei 104 MHz begonnen werden. Nach erfolgtem Abgleich muß der Oszillatorkern (L 204) am rechten Anschlag (104 MHz) ca. 1 mm über das Ende des Variometerkörpers herausragen. Der Zwischenkreiskern muß am linken Anschlag (87 MHz) ca. 1 mm in das Variometer hineingedreht sein (gemessen vom Ende des Variometerkörpers).													
**) Instrument darf nicht mit dem Chassis in Verbindung stehen.													
IF Alignment		Test equipment required: 1 sweep generator at 10.7 Mc and frequency markers, 1 oscilloscope, 1 outputmeter **)		Note. Check direct current alignment before carrying out alignment. Dismount loudspeaker.									
Sequence of Alignment	Wave Range	Alignment Frequency	Test Equipment Connections				Adjust	Curve					
1.	IF L 601/513	FM 10.7 Mc	Connect sweep generator (terminated with 60 ohm) via 0,01 MF to test point TP 6 , oscilloscope via 0,1 MF and 10 k to test point TP 8 . Disconnect bridge of electrolytics to soldering tag 602 and 603				Detune L 604. Adjust L 513/601 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum)						
2.	IF L 511/512	FM 10.7 Mc	As under point 1, but connect sweep generator with 60 ohm termination via 0,01 MF to test point TP 5 (detune L 417)				Adjust L 511/12 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum)						
3.	IF L 416/417	FM 10.7 Mc	As under point 1, but connect sweep generator with 60 ohm termination via 2 MMF to test point TP 4 (detune L 415)				Adjust L 416/417 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum)						
4.	IF L 604	FM 10.7 Mc	Connect sweep generator as under point 3, oscilloscope to test point TP 9				Adjust L 604 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum)						
5.	IF L 415/414/205	FM approx. 100 Mc	Connect sweep generator with 60 ohm termination via 0,01 MF to test point TP 1 , oscilloscope to test point TP 9 . After this alignment re-connect bridge of electrolytics				Adjust L 415/414/205 for max. gain and for symmetry of response curve (1st maximum)						
RF Alignment *)													
Test equipment required: 1 Signal Generator with 60 Ω output, 1 Outputmeter **)													
Sequence of Alignment	Wave Range	Dial Pointer	Signal Generator	Connect High Side of Signal Generator to	Trimmer Adjust- ment	Dial Pointer	Signal Generator	Coll Adjust- ment	Indication				
Oscillator	FM	104 Mc Channel 57-	Frequency 104 Mc	Modulation FM 22,5 Kc	TP 1	C 212	89,1 Mc	89,1 Mc FM 22,5 Kc	L 204	Max. Output **)			
Intermediate Circuit	FM	104 Mc Channel 57-	104 Mc	FM 22,5 Kc	TP 1	C 205	89,1 Mc	89,1 Mc FM 22,5 Kc	L 202	Max. Output **)			
*) Always begin the alignment at 104 Mc/s. After the alignment the oscillator core (L 204) at the right-hand stop (104 Mc/s) must protrude about 1 mm from the end of the variometer body. The intermediate circuit core must be screwed at the left-hand stop (87 Mc/s) about 1 mm into the variometer (measured from the end of the variometer body).													
**) The instrument should not be connected to chassis.													

Gegenstand	Description	Bestell-Nr. / Part No.
1. Gehäuse und Zubehör		
Chassisboden kpl. (Batteriehalter)	Chassis bottom, compl. (battery holder)	931.192
für Typ 110153/57/59	for model 110153/57/59	
für Typ 110151/54/56	for model 110151/54/56	
Chassisbodenschieber kpl.	Chassis bottom slider, compl.	931.552
für Typ 110153/57/59	for model 110153/57/59	
für Typ 110151/54/56	for model 110151/54/56	
Gehäuse kpl.	Cabinet, compl.	931.553
für Typ 110151 (weinrot)	for model 110151 (wine red)	911.145
für Typ 110153 (atlantikblau)	for model 110153 (ocean blue)	911.143
für Typ 110154 (moosgrün)	for model 110154 (moss green)	911.146
für Typ 110156 (cognac)	for model 110156 (cognac)	911.147
für Typ 110157 (lichtgrau)	for model 110157 (light gray)	911.144
für Typ 110159 (anthrazit)	for model 110159 (anthracite)	910.801
Gehäuse-Seiten-Abdeckung (links)	Cabinet side cover (left)	911.164
für Typ 110151 kpl.	for model 110151 compl.	911.152
für Typ 110153 kpl.	for model 110153 compl.	911.169
für Typ 110154 kpl.	for model 110154 compl.	911.171
für Typ 110156 kpl.	for model 110156 compl.	911.175
für Typ 110157 kpl.	for model 110157 compl.	911.157
für Typ 110159 kpl.	for model 110159 compl.	910.807
Gehäuse-Seiten-Abdeckung rechts	Cabinet side cover (right)	911.163
für Typ 110151 kpl.	for model 110151 compl.	911.153
für Typ 110153 kpl.	for model 110153 compl.	911.176
für Typ 110154 kpl.	for model 110154 compl.	911.158
für Typ 110156 kpl.	for model 110156 compl.	910.808
für Typ 110157 kpl.	for model 110157 compl.	950.184
für Typ 110159 kpl.	for model 110159 compl.	950.139
Skala für Typ 110151/54/56	Dial for model 110151/54/56	807-237
Skala für Typ 110153/57/59	Dial for model 110153/57/59	713-87
Skalen-Zierrahmen	Dial-frame	713-92
Tragegriff kpl. für Typ 110153/57/59	Carrying handle, compl. for model 110153/57/59	817-4306
Tragegriff kpl. für Typ 110151/54/56	Carrying handle, compl. for model 110151/54/56	817-4307
Ziergitter für Lautsprecher	Ornamental grille for loudspeaker	
Ziergitter für Rückwand	Ornamental grille for back panel	
2. Kondensatoren		
Drehkondensator AM C 11, 12	Tuning condenser AM C 11, 12	345-114
Trimmer C 205, 212 3,5-13 pF	Trimmer C 205, 212 3,5-13 pF	SN 341-13
Trimmer C 306, 312 4,5-20 pF	Trimmer C 306, 312 4,5-20 pF	SN 341-12
Trimmer C 314, 315 7-35 pF	Trimmer C 314, 315 7-35 pF	SN 341-12
3. Spulen		
Eingang UKW L 201	Input FM FM L 201	621-294/121-382
Variometer UKW L 202, 204	Variometer FM FM L 202, 204	622-204
Eingangsspule KW L 311	Input SW L 311	621-383/121-467
Eingangsspule MW L 2 (Ferritstab)	Input MW L 2 (ferrite rod)	621-415/121-499
Eingangsspule MW L 3 (Ferritstab)	Input MW L 3 (ferrite rod)	621-424/121-509
Eingangsspule LW L 1 (Ferritstab)	Input LW L 1 (ferrite rod)	621-464/121-424
Eingangsspule MW L 4 (Autoantenne)	Input MW L 4 (car antenna)	621-212/121-298
Eingangsspule LW L 313 (Autoantenne)	Input LW L 313 (car antenna)	621-384/121-468
KW-Lupe-Spule L 5	SW-Fine Tuning L 5	621-333/121-417
Osziatorspule KW L 305, 306	SW-Fine Tuning, compl.	931.218
Osziatorspule MW L 303, 304	Oscillator SW L 305, 306	622-193/122-339
Osziatorspule LW L 301, 302	Oscillator MW L 303, 304	622-192/122-338
I. ZF-Filterspule 460 kHz L 501 kpl.	Oscillator LW L 301, 302	622-191/122-337
II. ZF-Filterspule 460 kHz L 502 kpl.	I. IF 460 kc/s L 501, compl. (filter I)	623-408
III. ZF-Filterspule 460 kHz L 503, 504 kpl.	II. IF 460 kc/s L 502, compl. (filter II)	623-488
ZF-Filterspule 10,7 MHz L 205, 206	III. IF 460 kc/s L 503, 504, compl. (filter III)	623-489
I. ZF-Filterspule 10,7 MHz L 414, 415 kpl.	IF filter coil, compl. 10,7 Mc/s L 205, 206	623-459
II. ZF-Filterspule 10,7 MHz L 416, 417 kpl.	IF 10,7 Mc/s L 414, 415, compl. (filter I)	623-462
III. ZF-Filterspule 10,7 MHz L 511, 512 kpl.	IF 10,7 Mc/s L 416, 417, compl. (filter II)	623-479
IV. ZF-Filterspule 10,7 MHz L 513, 514 kpl.	IF 10,7 Mc/s L 511, 512, compl. (filter III)	623-481
Umwandelfilter	IF 10,7 Mc/s L 513, 514, compl. (filter IV)	623-478
Demodulator-Baustein kpl.	Ratio detector	624-46
4. Widerstände (Potentiometer)		
Einstellregler R 527 1 k		930.568
Potentiometer R 1 50 k Lautstärke		
Potentiometer R 4 50 k Höhenregler		
Potentiometer R 5 50 k Baßregler		
5. Sonstiges		
Anschlußbuchse für Netzanschlußgerät		
Anschlußbuchse kpl. (Ohrhörer, Lautsprecher)		
Anschlußbuchse für TA und TB		
Ausgangsübertrager Tr. 502 kpl.		
Diode 201, 501, D 603, 506 AA 112		
Diode 202, BA 111		
Diodepaar D 601, 602 2-AA 112		
Diode D 507, 508, Sd		
Drossel Dr. 2		
Drossel Dr. 601		
Drossel Dr. 502, 503, 504		
Ferritstab kpl. L 1, L 2, L 3		
Gedruckte Schaltungen UKW-Platte kpl.		
HF-Platte kpl.		
HF-ZF-Platte kpl.		
HF-ZF-Platte kpl. mit Tastatur		
Heißleiter HL 501 100 Ohm		
Knopf kpl. für Senderwahl und Lautstärke		
Knopf kpl. für Höhen- und Baßregler		
Lautsprecher Lt. 1 LP 1318/19/105/AFG		
Messgeräte kpl. mit Schalter		
Skalenziger AM kpl.		
Skalenziger FM kpl.		
Seirad AM kpl.		
Seirad FM kpl.		
Stabantenne kpl.		
Transistor T 201 AF 106		
Transistor T 202 AF 125		
Transistor T 401 AF 136		
Transistor T 402, 501 AF 126		
Transistor T 503, 504 AC 122		
Transistor T 505, 506 2-AD 155		
Transistor T 601 AF 137		
UKW-Teil		
Zwerggleichrichter GL 501		
Zwischenübertrager Tr. 501		
Mikro-Schalter		
6. Ersatzteile des Anschlußkästchens zur Autohalterung Type 930137		
Anschlußbuchse kpl.		
Anschlußkasten kpl.		
Drossel Dr. 801		
Gedruckte Platte		
Umschaltplatte kpl.		
6. Spare parts of the connection box for the car bracket type 930137		
Antennenbuchse kpl.		
Antennenbuchse kpl.		735-81
Antennenbuchse kpl.		931.613
Antennenbuchse kpl.		658-23/138-22
Antennenbuchse kpl.		930-919
Antennenbuchse kpl.		930.779

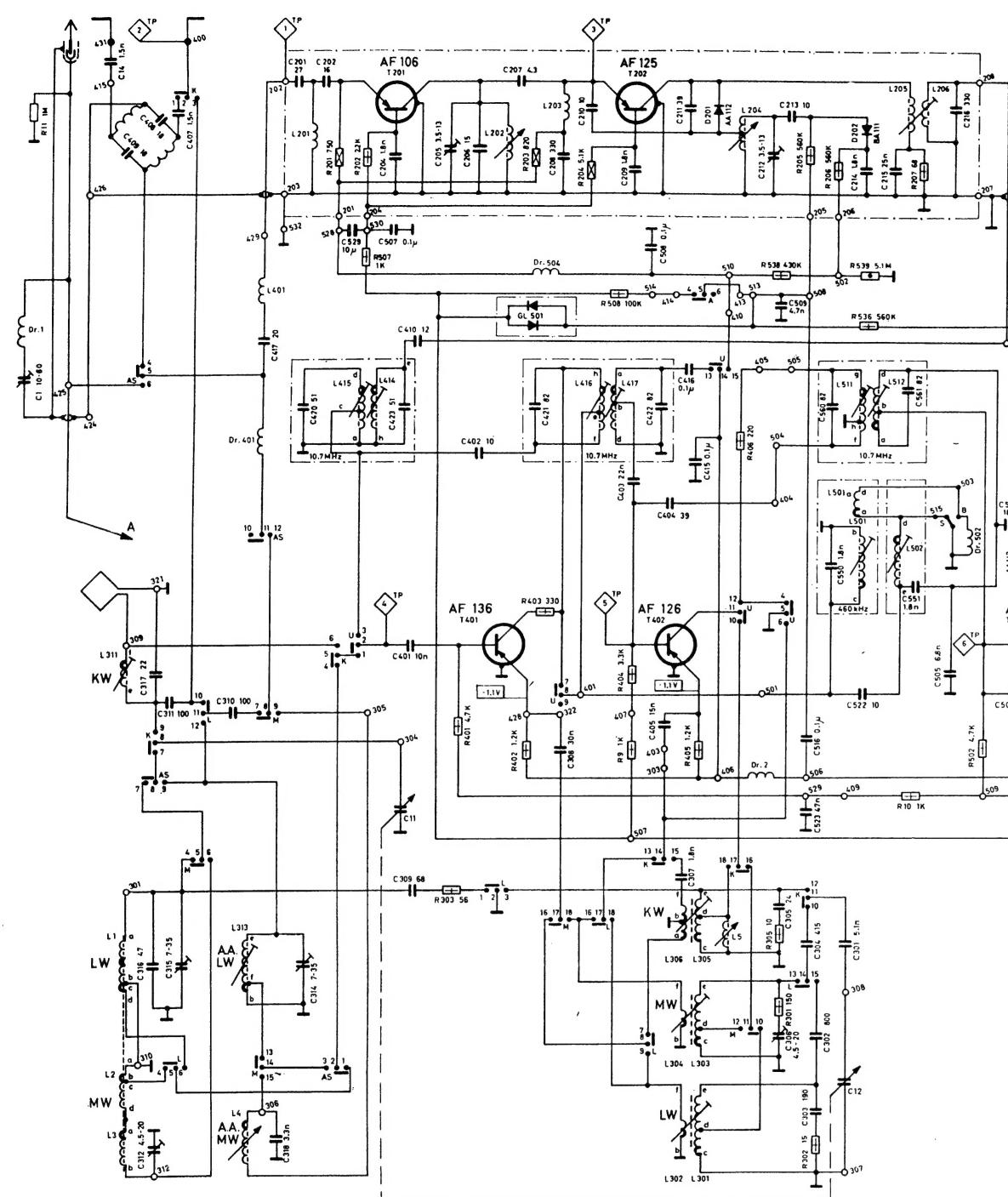


TOURING 70 Universal

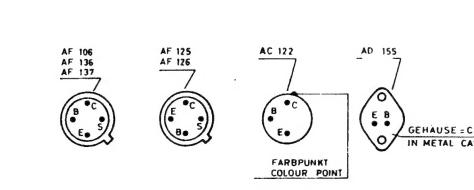
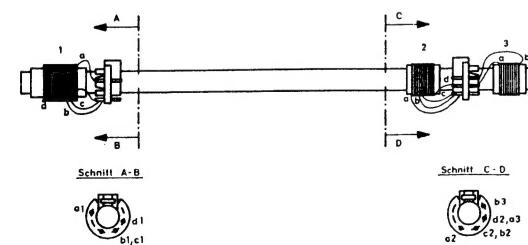
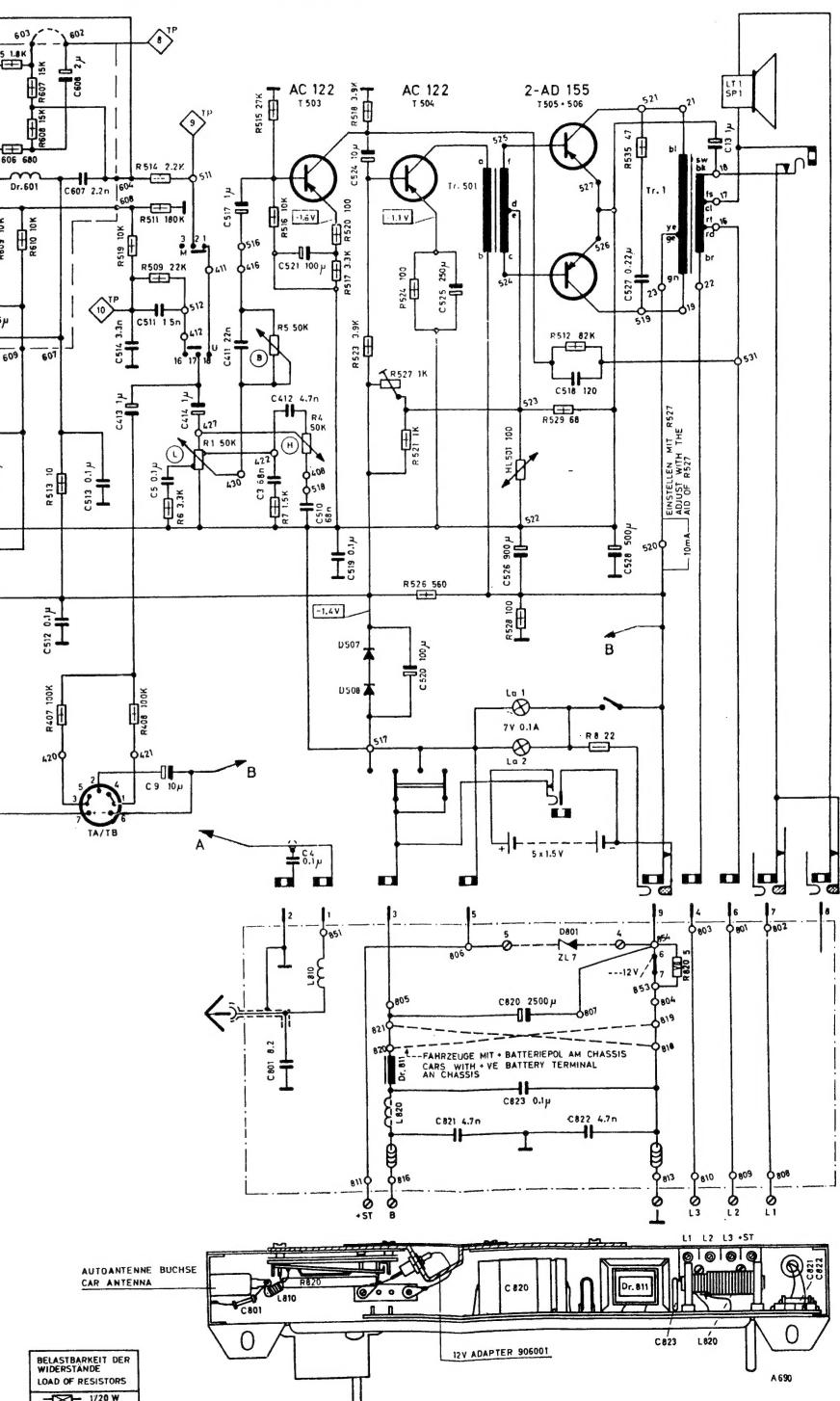
Typ 110151/53/54/56/57/59

Schaltbild – Circuit Diagram

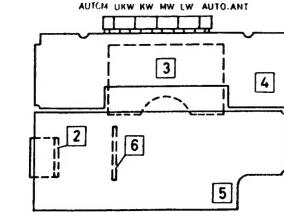
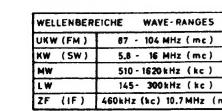
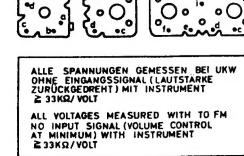
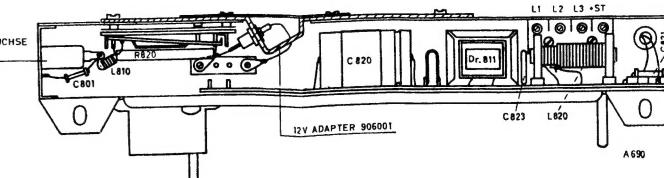
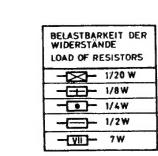
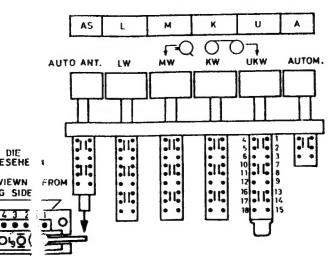
R- und C-Werte der gedruckten Platten – Component values of printed circuit boards



R-Werte — Resistors						C-Werte — Capacitors					
R 2d	750 Ω	R 405	1,2 k	R 514	2,2 k	R 535	47 Ω	C 201	27 pF	C 303	190 pF
R 20	2,2 k	R 406	220 Ω	R 515	10 k	R 536	430 k	C 304	145 pF	C 403	22 nF
R 203	820 Ω	R 407	100 k	R 516	3,3 k	R 538	5,1 M	C 305	24 pF	C 404	39 pF
R 204	5,1 k	R 408	100 k	R 517	3,9 k	R 539	4,5-20 pF	C 306	3,5-13 pF	C 405	12 pF
R 205	560 Ω	R 502	4,7 k	R 518	10 k	R 601	2 k	C 307	1,8 nF	C 406	1,5 nF
R 206	560 Ω	R 503	1,8 k	R 519	3,9 k	R 602	150 Ω	C 208	330 pF	C 407	18 pF
R 207	66 Ω	R 504	270 Ω	R 520	100 Ω	R 603	82 Ω	C 309	68 pF	C 408	5,6 nF
R 301	150 Ω	R 505	3,3 k	R 521	100 Ω	R 604	180 Ω	C 209	1,8 nF	C 409	0,1 nF
R 302	15 Ω	R 506	100 Ω	R 523	3,9 k	R 605	1,8 k	C 310	100 pF	C 411	22 nF
R 303	56 Ω	R 507	1 k	R 524	100 Ω	R 606	680 Ω	C 311	100 pF	C 412	0,1 MF
R 305	56 Ω	R 508	100 k	R 526	560 Ω	R 607	1,5 k	C 312	4,5-20 pF	C 413	1 MF
R 401	4,7 k	R 509	22 k	R 527	1 k	R 608	1,5 k	C 314	3,5-13 pF	C 414	1 MF
R 402	1,1 k	R 511	180 Ω	R 528	100 Ω	R 609	10 k	C 315	10 pF	C 415	0,1 MF
R 404	33 k	R 512	82 Ω	R 529	68 Ω	R 610	10 k	C 316	22 pF	C 416	0,1 MF
		R 513	10 Ω					C 317	47 pF	C 417	20 pF
								C 318	3,3 nF	C 418	51 pF
								C 301	5,1 nF	C 419	0,1 MF
								C 302	800 pF	C 420	0,1 MF
								C 401	10 pF	C 421	82 pF
								C 402	10 pF	C 422	82 pF



PLATTE	LAGEN	POSITIONS-NR.
1	CHASSIS	1 - 99
2	UKW - TEIL FM - TUNER	200 - 299
3	HF - PLATTE FM - BOARD	300 - 399
4	HF-ZF - PLATTE RF - BOARD	400 - 499
5	ZF - NF - PLATTE IF - BOARD	500 - 599
6	AM - FM - DEMODULATOR PLATTE / BOARD	600 - 699



T

Masse,
De
De
Verdra

HF- und
Ve

Filter
Verdr

Ansch

f. Meß
buchse
for cor
C

Messb.
(0,60 G)
Signal Ge
(60 G)

A605a

R-
Co

Anderungen vorbehalten — Modifications reserved

— „TOURING 70 Universal“

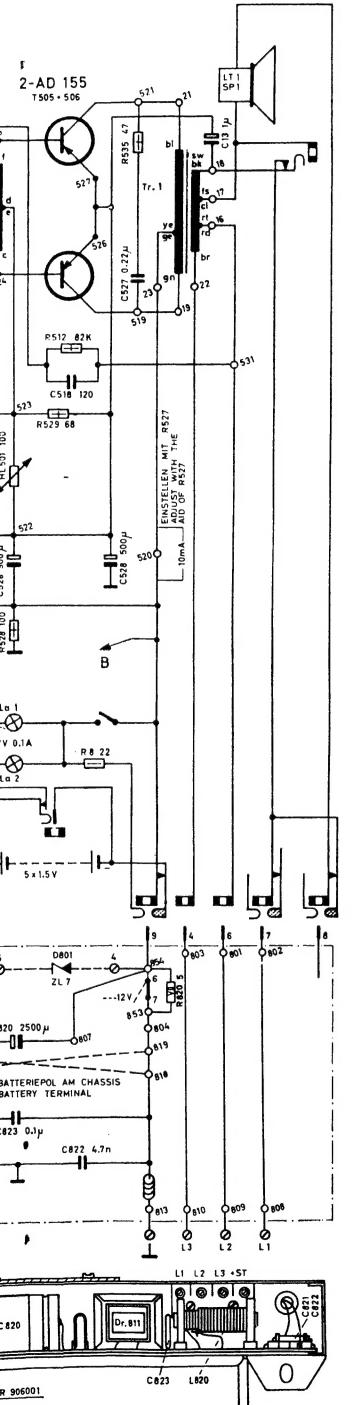
Typ 110151/53/54/56/57/59

Gedruckte Schaltungen – Printed Circuits –

circuit boards →

Capacitor

C 423	51 pF	C 517	1 MF	C 553	1 pF
C 502	47 nF	C 518	120 pF	C 560	82 pF
C 503	12 pF	C 519	0,1 MF	C 561	82 pF
C 504	18 pF	C 520	100 MF	C 562	47 pF
C 505	6,8 nF	C 521	100 MF	C 601	50 nF
C 506	5,6 nF	C 522	10 pF	C 602	18 pF
C 507	0,1 nF	C 523	47 nF	C 603	51 pF
C 508	0,1 MF	C 524	10 MF	C 604	43 pF
C 509	4,7 nF	C 525	250 MF	C 605	270 pF
C 510	68 nF	C 526	900 MF	C 606	270 pF
C 511	15 nF	C 527	0,22 MF	C 607	2,2 nF
C 512	0,1 MF	C 528	500 MF	C 608	2 MF
C 513	0,1 MF	C 529	10 MF	C 609	1,1 nF
C 514	3,3 nF	C 550	1,8 nF	C 610	3,9 nF
C 515	0,1 MF	C 551	1,8 nF	C 611	5 MF
C 516	0,1 MF	C 552	1,8 nF	C 612	4,7 nF



Ve

5

HF-

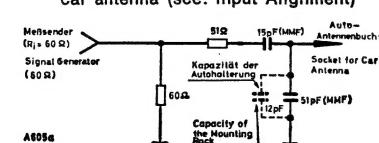
111

ZF-

Fil

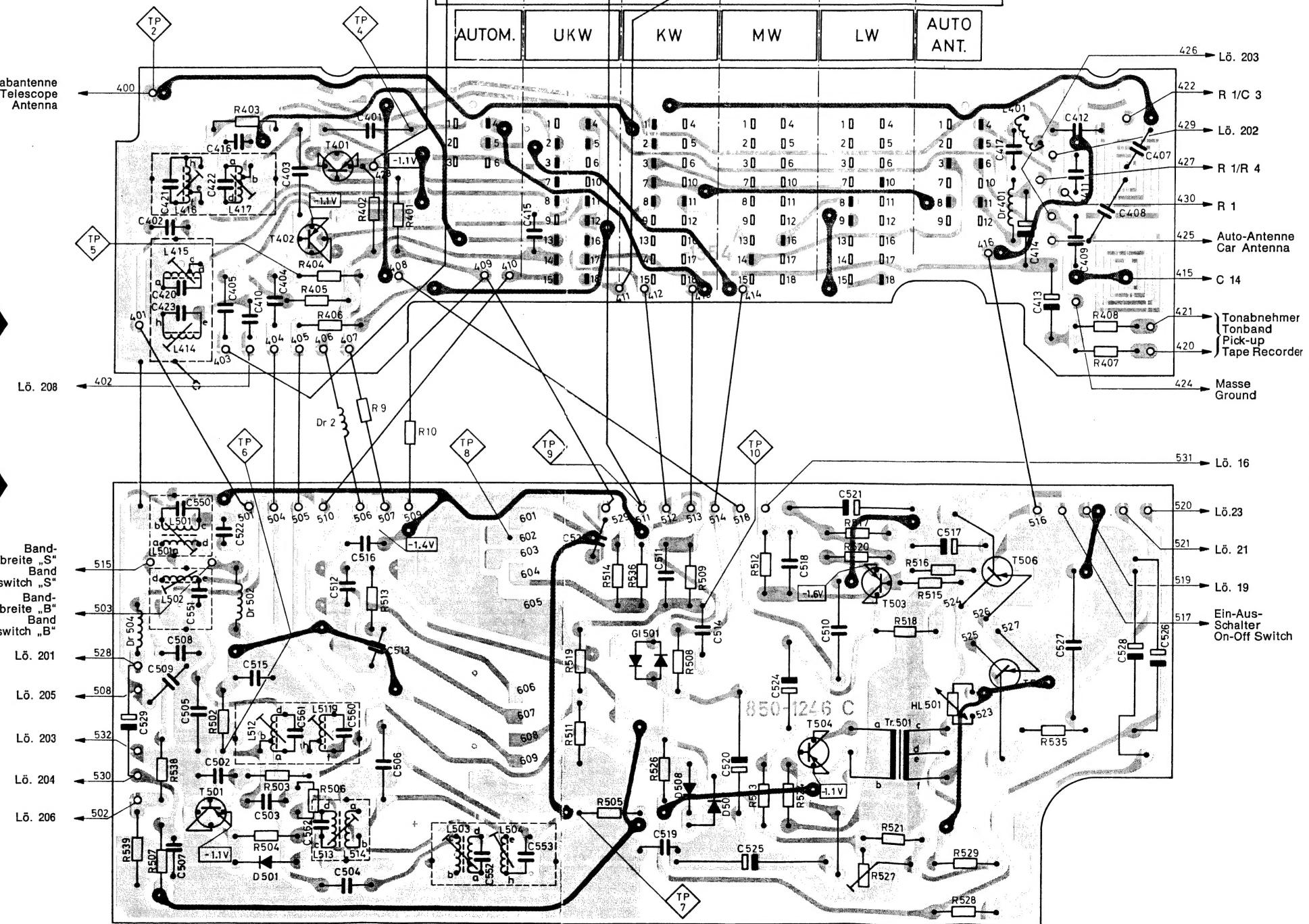
Ans

Anschlußschema – Circuit Diagram



R- und C-Werte der gedruckten Platten linke Seite Component values of printed circuit boards are given on the left side

R- und C-Werte der gedruckten Platten linke Seite oben
Component values of printed circuit boards are given on top of left-hand p



Lö. = Soldering tag

Änderungen vorbehalten - Modifications reservées